

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Projektowanie systemów transportu wewnętrznego		Kod 1011104471011115178
Kierunek studiów Logistyka - studia niestacjonarne I stopnia	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 4 / 7
Ścieżka obieralności/specjalność -	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obieralny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) niestacjonarna	
Godziny Wykłady: 14 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: 12		Liczba punktów 3
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 3 100% 3 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: dr inż. Piotr Lubiński email: piotr.lubinski@put.poznan.pl tel. +48 61 665 3401 Wydział Inżynierii Zarządzania ul. Strzelecka 11 60-965 Poznań		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Podstawy budowy maszyn i urządzeń transportowych Podstawowe zasady eksploatacji maszyn Podstawy organizacji systemów transportowych
2	Umiejętności:	Posiada umiejętność wykorzystania wcześniej zdobytej wiedzy Posiada umiejętność samodzielnego myślenia i konstruktywnej krytyki rozwiązań Posiada umiejętność prowadzenia rzeczowej dyskusji oraz pracy w zespole
3	Kompetencje społeczne	Rozumie potrzebę pracy w zespole. Potrafi wnieść osobisty wkład merytoryczny w pracę zespołu.
Cel przedmiotu: Zapoznanie studentów z procesem projektowania systemów transportu bliskiego. Opanowanie przez studentów umiejętności projektowania systemów transportu bliskiego.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. Ma wiedzę o przedmiocie nauk kontekstowych w stosunku do systemów transportu bliskiego - [K2A_W04, K2A_W08] 2. Ma rozszerzoną wiedzę o roli człowieka w kształtowaniu kultury organizacyjnej oraz etyki w projektowaniu i zarządzaniu systemami technicznymi - [K2A_W05, K2A_W09]		
Umiejętności:		
1. Potrafi wykorzystać wiedzę teoretyczną do opisu i analizy przyczyn i przebiegu procesów i zjawisk techniczno-społecznych, potrafi formułować własne opinie i dobierać krytyczne dane i metody analiz - [K2A_U02, K2A_U06] 2. Potrafi prawidłowo interpretować i wyjaśnić zjawiska techniczne, społeczne, polityczne, prawne, ekonomiczne oraz wzajemne relacje pomiędzy zjawiskami - [K2A_U03]		
Kompetencje społeczne:		
1. Potrafi dostrzegać zależności przyczynowo-skutkowe w realizacji postawionych celów i rangować istotność alternatywnych bądź konkurencyjnych zadań - [K2A_K03] 2. Ma świadomość interdyscyplinarności wiedzy i umiejętności potrzebnych do rozwiązywania złożonych problemów organizacji i konieczności tworzenia zespołów interdyscyplinarnych - [K2A_K06, K2A_K02]		
Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		

<p>Ocena formująca:</p> <p>a)w zakresie projektu: na podstawie oceny bieżącego postępu realizacji zadań. b)w zakresie wykładów: na podstawie odpowiedzi na pytania dotyczące materiału omówionego na poprzednich zajęciach.</p> <p>Ocena podsumowująca:</p> <p>a)w zakresie projektu na podstawie wykonanego projektu. b)w zakresie wykładów: test końcowy.</p>		
Treści programowe		
<p>Wykład rozpoczyna się od omówienia procesu magazynowania i składających się na ten proces operacji, rodzajów transportu bliskiego, rodzajów wyposażenia transportu bliskiego i zasad jego doboru. Przedstawiony zostaje proces projektowania systemu transportu bliskiego. Prezentowane są możliwości wykorzystania symulacji w projektowaniu systemów transportu bliskiego.</p> <p>Na zajęciach projektowych studenci opracowują projekt systemu transportu bliskiego wybranego rodzaju transportu bliskiego.</p>		
Literatura podstawowa:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania, t.1 i 2, Biblioteka logistyka, Korzeń Z, Wydawnictwo ILiM, Poznań, 1998 2. Systemy logistyczne, Pfohl H.Ch., ILiM, Poznań, 1998 3. Centra logistyczne cel-realizacja-przyszłość , Fechner I. , ILiM, Poznań, 2004 		
Literatura uzupełniająca:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Rynek usług logistycznych. Red. M. Ciesielski. Difin, Warszawa 2005. 2. Zarządzanie marketingowe na rynku usług transportowych. Rucińska D., Ruciński A., Wyszomirski O.: Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2005. 3. Logistyka w Polsce. Raport 2011.Pr.zb. pod red. I.Fechnera i G.Szyski, Biblioteka Logistyka, Poznań 2012 4. Kompendium wiedzy o logistyce, Pr. zb. pod red. E.Gołembskiej, PWN, Warszawa, 2002 5. Marketing usług logistycznych. Materiały dydaktyczne do wykładów i ćwiczeń , pod red. M. Branowskiego, Wyd. Politechniki 6. Usługi logistyczne, Pr. zb. pod red. W.Rydzkowskiego, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań, 2011 7. Podstawowe zagadnienia zarządzania produkcją, Liwowski B., Kozłowski R., Oficyna Ekonomiczna, Kraków, 2006 8. Opakowania w systemach logistycznych , Korzeniowski A., Szyszka G., Skrzypek M. , ILiM, Poznań, 2001 9. Ekonomika i organizacja transportu , Mendyk E. , WSL, Poznań, 2002 10. Zarządzanie produkcją, Głowacka-Fertsch D., Fertsch M. , WSL, Poznań, 2004 		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność		Czas (godz.)
1. Udział w wykładach		15
2. Udział w projekcie		15
3. Przygotowanie do projektu		10
4. Przygotowanie do zaliczenia projektu		10
5. Przygotowanie do egzaminu/zaliczenia		10
6. Konsultacje projektowe		15
7. Egzamin		2
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	77	3
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	47	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	15	1